



ANEXO 4
INTEGRACIÓN DE LA PROPUESTA ECONÓMICA

El presente documento forma parte integrante del Proyecto de Convocatoria a la Licitación Pública Nacional Presencial No. [*] para la adjudicación de un Contrato Plurianual de Obra Pública a precio alzado y tiempo determinado para la construcción del Tramo del Tren Maya que va (desde el final) de la Estación Calkiní ubicada en el Municipio de Calkiní, en el Estado de Campeche hasta el km 76+000 de la Carretera Federal 180D de Kantunil a Cancún.

De conformidad con lo señalado en la Base 6.5. de la Convocatoria, los Licitantes deberán presentar su Propuesta Económica de en términos del presente Anexo.



ÍNDICE

1.	Carta compromiso de la Proposición	3
2.	Listado de insumos.	3
3.	Cédula de avances y pagos programados.....	3
4.	Programa de ejecución general de los trabajos.	3
5.	Programa cuantificado y calendarizados de erogaciones.....	3
	5.1. Programa de la mano de obra.....	3
	5.2. Programa de la maquinaria y equipo de construcción.....	4
	5.3. Programa de materiales y equipo de instalación permanente.....	4
	5.4. Programa de utilización del personal profesional técnico, administrativo y de servicios.	
	4	
6.	Presupuesto total de los trabajos.	4
7.	Términos Definidos.....	4
8.	Relación de formatos de la Propuesta Económica.	6

Para la integración de la Propuesta Económica, el Licitante deberá presentar la información que se describe a continuación:

1. Carta compromiso de la Proposición

El Licitante deberá presentar dentro del identificador IPE-01 en el formato ECO-01, una carta dirigida a la Entidad Convocante donde se comprometan, en el caso de verse favorecidos por la adjudicación del contrato, a realizar los trabajos correspondientes conforme a las bases de concurso en un monto igual al de su presupuesto total de los trabajos y en el tiempo que indique la programación de la ejecución de los trabajos.

2. Listado de insumos.

El Licitante deberá presentar en el identificador denominado IPE-02 en el formato de su elección, el listado de insumos que intervienen en la integración de la proposición, agrupado por materiales más significativos, mano de obra, maquinaria y equipo de construcción, con la descripción y especificaciones técnicas de cada uno de ellos, indicando las cantidades a utilizar, sus respectivas unidades de medición y sus importes.

3. Cédula de avances y pagos programados.

El Licitante deberá presentar en el identificador denominado IPE-03 en el formato libre, la cédula de avances y pagos programados, calendarizados y cuantificados por actividades a ejecutar, conforme a los periodos determinados por la Entidad Convocante.

4. Programa de ejecución general de los trabajos.

El Licitante deberá presentar con un identificador denominado IPE-04, en el formato ECO-02, el Programa de ejecución general de los trabajos conforme al Presupuesto total con sus erogaciones, calendarizado y cuantificado conforme a los periodos determinados por la Entidad Convocante, dividido en actividades y subactividades, debiendo existir congruencia con los programas siguientes. Éste deberá considerarse dentro del contrato respectivo, como el programa de ejecución de los trabajos.

5. Programa cuantificado y calendarizados de erogaciones.

El Licitante deberá presentar los siguientes programas cuantificados y calendarizados de erogaciones:

5.1. Programa de la mano de obra.

El Licitante deberá presentar con un identificador denominado IPE-05-1, el Programa de erogaciones cuantificado y calendarizado de la mano de obra expresado en jornales e identificando categorías por semana, utilizando el formato ECO-03, cuantificado en actividades y subactividades, conforme a las establecidas en el Presupuesto total de los trabajos establecidos por la Entidad Convocante.

5.2. Programa de la maquinaria y equipo de construcción.

El Licitante deberá presentar con un identificador denominado IPE-05-2, el Programa de erogaciones cuantificado y calendarizado de la maquinaria y equipo de construcción identificando su tipo y características, expresados en horas efectivas de trabajo por semana, utilizando el formato ECO-04, cuantificado en actividades y subactividades, conforme a las establecidas en el Presupuesto total de los trabajos establecidos por la Entidad Convocante.

5.3. Programa de materiales y equipo de instalación permanente.

El Licitante deberá presentar con un identificador denominado IPE-05-3, el Programa de erogaciones cuantificado y calendarizado de materiales y equipo de instalación permanente, expresados en unidades convencionales y volúmenes requeridos por semana, utilizando el formato ECO-05, cuantificado en actividades y subactividades, conforme a las establecidas en el Presupuesto total de los trabajos establecidos por la Entidad Convocante.

5.4. Programa de utilización del personal profesional técnico, administrativo y de servicios.

El Licitante deberá presentar con un identificador denominado IPE-06-4, el Programa de erogaciones cuantificado y calendarizado de utilización del personal profesional técnico, administrativo y de servicio, encargado de la dirección, supervisión y administración de los trabajos por semana, utilizando el formato ECO-06, cuantificado en actividades y subactividades, conforme a las establecidas en el Presupuesto total de los trabajos establecidos por la Entidad Convocante.

6. Presupuesto total de los trabajos.

El Licitante deberá presentar en el identificador denominado IPE-07, utilizando el formato ECO-07, el presupuesto total de los trabajos, el cual deberá dividirse en actividades de obra, indicando con número y letra sus importes, así como el monto total de la proposición.

7. Términos Definidos.

Para efectos de este Anexo 3. Integración de la Propuesta Técnica, los términos escritos con mayúscula tendrán el siguiente significado:

Anexo, significa cada uno de los documentos que con tal carácter se agregan a este Contrato y que forman parte integrante de dicho documento.

Contrato, significa el presente contrato de obras, celebrado de conformidad con la Ley de Obras Públicas y Servicios relacionados con los mismos para la elaboración del proyecto ejecutivo, suministro de materiales y construcción de plataforma y vía del tramo del Tren Maya correspondientes a 140 Km de vía férrea, entre Calkiní (PK 480+000) e Izamal (PK 620+000)

, celebrado entre la Entidad Convocante y el Contratista.

Diseño y Construcción de Infraestructura de Vías Terrestres en México. Se refiere a la realización de servicios integrales de ingeniería (que incluyan las especialidades: cartografía y topografía, geología y geotecnia, hidrología y drenaje, terracerías, estructuras y túneles, obras inducidas, medioambiente, ...) correspondientes a proyecto ejecutivo y construcción de infraestructura de vías terrestres (carreteras y ferrocarriles) en México.

Diseño y Construcción de Infraestructura Ferroviaria en México y/o a nivel internacional. Se refiere a la realización de servicios integrales de ingeniería (que incluyan las especialidades: cartografía y topografía, geología y geotecnia, hidrología y drenaje, terracerías, estructuras y túneles, plataforma, vía, obras inducidas, medioambiente, ...) correspondientes a proyecto ejecutivo y construcción de infraestructura ferroviaria (ferrocarril) en México y/o a nivel internacional.

Diseño y Construcción de Superestructura Ferroviaria en México y/o a nivel internacional. Se refiere a la realización de servicios integrales de ingeniería (que incluyan las especialidades: vía, electrificación y catenaria, tracción, señalización, comunicaciones y seguridad) correspondientes a proyecto ejecutivo y construcción de infraestructura ferroviaria (ferrocarril) en México y/o a nivel internacional.

Diseño y Construcción de Infraestructura y/o Superestructura Ferroviaria de integración ferroviaria en ciudades, en México y/o a nivel internacional. Se refiere a la realización de servicios integrales de ingeniería (que incluyan las especialidades correspondientes a los Estudios y Proyectos de Infraestructura Ferroviaria y/o de Superestructura Ferroviaria definidos con anterioridad) correspondientes a proyecto ejecutivo y construcción de infraestructura ferroviaria en ciudades (ferrocarril, tren ligero, tranvía) en México y/o a nivel internacional.

Entidad Convocante, significa Nacional Financiera, S.N.C., Institución de Banca de Desarrollo, como Fiduciaria en el Fideicomiso Público denominado Fondo Nacional de Fomento al Turismo, por conducto de la Dirección de Administración y Finanzas a través de la Subdirección de Adquisiciones y Servicios Generales.

Legislación Aplicable, todas las leyes, tratados, reglamentos, decretos, acuerdos, convenios, normas, reglas, decisiones, órdenes, autorizaciones, jurisprudencias o directivas emitidas por cualquier autoridad gubernamental competente en la materia de que se trate y sus modificaciones, que se encuentren en vigor en el momento correspondiente en México.

Ley OPSRM, significa la Ley de Obras Públicas y Servicios relacionados con las Mismas.

Licitación Pública o Licitación, significa la Licitación Pública Nacional Presencial No. [*] para la adjudicación de un Contrato Plurianual de Obra Pública a precio alzado y tiempo determinado para la construcción del Tramo del Tren Maya que va (desde el final) de la Estación Calkiní ubicada en el Municipio de Calkiní, en el Estado de Campeche hasta el km 76+000 de la Carretera Federal 180D de Kantunil a Cancún.



adjudicación de un Contrato Plurianual de Obra Pública a precio alzado y tiempo determinado para la elaboración del proyecto ejecutivo, suministro de materiales y construcción de plataforma y vía del tramo del Tren Maya correspondientes a 140 Km de vía férrea, entre Calkiní (PK 480+000) e Izamal (PK 620+000).

Obras, significa los proyectos integrales en los cuales el contratista se obliga desde el diseño de la obra hasta su terminación total, incluyéndose, cuando se requiera, la transferencia de tecnología.

Proyecto Ejecutivo, significa el conjunto de planos, dibujos, esquemas, memorias de cálculo y presupuesto general utilizados para definir adecuadamente la construcción de la Vía Férrea y que deberá ser presentado a aprobación de la Entidad Contratante en términos de la Sección [*] y el Anexo 1.2. ("Descripción de las Obras").

Proyecto o Tren Maya, significa el sistema ferroviario que conectará las principales ciudades de los estados de Yucatán, Campeche, Quintana Roo, Chiapas y Tabasco, incluyendo los correspondientes ramales o vías cortas.

Vía Férrea, significa toda la infraestructura ferroviaria necesaria para la operación del Tramo del Tren Maya, entre la Estación Calkiní (PK 480+000) y la Estación de Izamal (PK 620+000) incluyendo más no limitado a [vías, andenes, patios, almacenes...] de conformidad con lo que se señala en el Anexo 1.2. ("Descripción de las Obras").

8. Relación de formatos de la Propuesta Económica.

A continuación, se incluye un cuadro en el que se relaciona el formato que debe incluirse como parte de la Propuesta Económica y el identificador donde debe ubicarse.

Identificador de la Propuesta Económica	Descripción	Formato
IPE-01	Carta Compromiso de la Proposición	ECO-01
IPE-02	Listado de insumos	Formato Libre
IPE-03	Cédula de avances y pagos programados	Formato Libre
IPE-04	Programa de erogaciones de la ejecución general de los trabajos	ECO-02
IPE-05-1	Programa de erogaciones de utilización de la mano de obra	ECO-03
IPE-05-2	Programa de erogaciones de utilización de la maquinaria y equipo de construcción	ECO-04
IPE-05-3	Programa de erogaciones de utilización de materiales y equipo de instalación permanente	ECO-05
IPE-05-4	Programa de erogaciones de utilización del personal profesional técnico, administrativo y de servicios.	ECO-06



Identificador de la Propuesta Económica	Descripción	Formato
IPE-06	Presupuesto total de los trabajos	ECO-07